

CONDROZ

# Un site pour centraliser toutes les infos de mobilité condrusiennes

MobiCondroz, en ligne depuis deux mois, c'est la centrale mobilité pour l'ensemble du Condroz. Pour vélo, transports en commun ou taxi social.

• Sarah JANSSENS

Le nouveau bébé du GAL Pays des Condruses, c'est ce site internet, MobiCondroz. En ligne depuis deux mois, le site se veut être la centrale de mobilité de l'ensemble du territoire (Modave, Anthistes, Tinlot, Clavier, Ouffet, Nandrin et Marchin), proposant non seulement une série d'informations concernant ce qui existe déjà mais ce qui va se mettre en place dans le cadre de la mobilité sur le territoire. Mais également, très bientôt, une carte de l'ensemble du territoire qui proposera, pour chaque commune, les offres disponibles en transports en commun, les itinéraires possibles à vélo ou la possibilité de recourir au taxi social du GAL ou d'autres services avec qui MobiCondroz collabore.

Pour établir cette fameuse carte, le GAL se basera, entre autres, sur les feedbacks des utilisateurs des vélos électriques qu'il met à la disposition du public depuis la fin de l'été dernier. « Nous avons acquis 8 vélos électriques que nous prêtons pendant un mois à des utilisateurs intéressés par l'expérience, rappelle Jean-Benoît Graas, chargé de mission mobilité pour le GAL. Nous avons 65 personnes qui se sont manifestées pour les emprunter à partir de



Les huit vélos électriques du GAL sont déjà en prêt pour toute l'année 2018. Avec une mission : celle d'établir les points forts et faibles de nos routes.

mars 2018, les réservations sont d'ailleurs quasi complètes jusqu'à la fin de l'année», signale-t-il. Ces personnes auront, comme objectif, de faire part des facilités/difficultés qu'elles auront rencontrées lors de leur utilisation pour établir la cartographie des parcours et les éventuelles actions à mener de la part des communes concernées en termes de facilité (parking vélo) ou de sécurité. « Nous avons déjà prévu des cartographies pour l'utilisation du vélo normal, mais le fait d'utiliser un vélo électrique change pas mal de choses pour les itinéraires puisqu'ils permettent de passer presque partout, commente le chargé de mission. Nous avons, par exemple, un utilisateur qui a effectué le trajet Marchin-la Sarte en

passant par le mur de Huy dans un sens puis dans l'autre sans aucun souci. Avoir un moteur rend certains endroits beaucoup plus accessibles pour des personnes qui étaient souvent découragées par le vélo à cause de ces difficultés inhérentes à leur parcours quotidien. »

## Plus de vélos bientôt ?

« Le but n'est évidemment pas de louer des vélos électriques à la journée, précise toutefois bien Jean-Benoît Graas, mais bien de sensibiliser la population condrusienne à ce type de mobilité douce pour laisser davantage la voiture au garage. Maintenant, en fonction de l'engagement à venir, des demandes, nous pourrions réfléchir à en avoir davantage et proposer des services différents

## Brevets vélo en primaire

Le GAL va également relancer les brevets vélo en primaire : « Certaines écoles l'avaient continué, d'autres non, c'est pourquoi nous avons décidé de relancer cette dynamique avec 2 établissements très prochainement. Le but est d'aider les écoles à mettre en place ce cursus pour que les élèves de 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> obtiennent le brevet. L'idée, là derrière, est également d'avoir une réflexion globale sur les itinéraires alternatifs que l'on pourrait mettre en place pour favoriser ce mode de mobilité douce pour aller à l'école en imaginant ce qu'on appelle un vélobus. »

en cherchant des financements pour le faire. »

## Un call center pour aider

Via ce site, également, un numéro de call center pour permettre aux personnes cherchant un moyen de transport de trouver une solution. « Nous avons l'objectif de devenir une centrale de mobilité locale puis, éventuellement, régionale. Lorsqu'on nous appelle, on cherche avec la personne le meilleur moyen d'atteindre son objectif en utilisant les transports en commun, en proposant un vélo, du covoiturage, ou, finalement, en passant par le T'Condruses ou d'autres taxis sociaux et services proposés par ses envieux. » ■

> <http://mobicondroz.be>  
085 27 46 10